



## Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Onttrekking aan het openbaar verkeer van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg.
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	12 Verkeer en mobiliteit
Behandelend ambtenaar	JPM van Tol Telefoonnummer: 043-350 4563 jan.van.tol@maastricht.nl
Datum agendering	5 januari 2016
Doel van de bijeenkomst	Het besluit nemen tot onttrekking aan het openbaar verkeer van de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg, als juridische grondslag voor de opheffing van deze spoorwegovergang.
Vorm bijeenkomst	Vorbereiding besluit
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De gemeenteraad, ingevolge artikel 9 Wegenwet.
Verloop voorgaande proces	<p>Middels schrijven van het college van burgemeester en wethouders van 10-02-2015 is de gemeenteraad geïnformeerd over het voorgenomen voorstel tot onttrekking van de spoorwegovergang.</p> <p>In een vroeg stadium zijn belanghebbenden geïnformeerd: Buurtbelangen Nazareth, gemeente Meerssen, ondernemers van de Beatrixhaven.</p> <p>Op 3 juli 2015 is het voornemen tot onttrekking gepubliceerd en schriftelijk medegedeeld aan belanghebbenden, waarbij belanghebbenden 4 weken in de gelegenheid werden gesteld tot het indienen van zienswijzen.</p> <p>Er zijn twee zienswijzen ingediend, die in het voorliggende raadsvoorstel worden meegewogen.</p> <p>Door deze uitgebreide voorbereiding is een aan de raadsvergadering voorafgaande "stadsronde" niet noodzakelijk.</p>
Inhoud	<p>Op 10 februari 2015 is door het college van B&amp;W de "Stadsbrede risicoanalyse spoorwegovergangen Maastricht" vastgesteld. In deze risicoanalyse is opgenomen dat de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg opgeheven dient te worden. Dit ter compensatie van de wijzigingen aan spoorwegovergangen in het kader van het project Noordebrugtracé.</p> <p>Om een spoorwegovergang te kunnen opheffen dient eerst een procedure in het kader van de Wegenwet te worden gevolgd om de spoorwegovergang te onttrekken aan de openbaarheid. Dit is een exclusieve bevoegdheid van de raad. Uw raad wordt voorgesteld het besluit te nemen om de spoorwegovergang Limmelderweg-Hoekerweg te onttrekken aan het openbaar verkeer om zodoende opheffing van de spoorwegovergang juridisch mogelijk te maken.</p>
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden
Vervolgtraject	- Nadat de gemeenteraad heeft besloten tot onttrekking wordt het besluit in de



# Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

stadskrant "1Maastricht" gepubliceerd en aan de  
indieners van de zienswijzen toegezonden Het

besluit ligt vervolgens 6 weken ter inzage

- Tegen dit besluit staat vervolgens de door de Algemene wet bestuursrecht aangegeven bezwaar- en beroepsprocedure open (begin 2016).
- Eventuele procedure Raad van State (2016-2017)
- Na afronding van de administratief-juridische procedure wordt saneringsplan opgesteld (m.m.v. ProRail) (2016).
- Besluitvorming over saneringsplan (m.m.v. ProRail) (2016).
- Aanbesteding en uitvoering sanering overweg Limmelderweg-Hoekerweg (door ProRail). (na evt. RvS besissing; 2016-2017).

Presidium

*\*In te vullen door Griffie*